

Prevelik ili nedovoljan protok vazduha

Uzrok ove neispravnosti često nije u protokomeru

Vozilo:	Proizvod:	Senzor masenog protoka vazduha (protokomer)
sva vozila koja imaju recirkulaciju izduvnih gasova i protokomer PIERBURG	PIERBURG br.:	7.18221.51.0/.58.0; 7.22184.04.034.0/.50.0; 7.22684.07.010.0; 7.22701.04.0/.05.0; 7.28342.06.0/.07.0

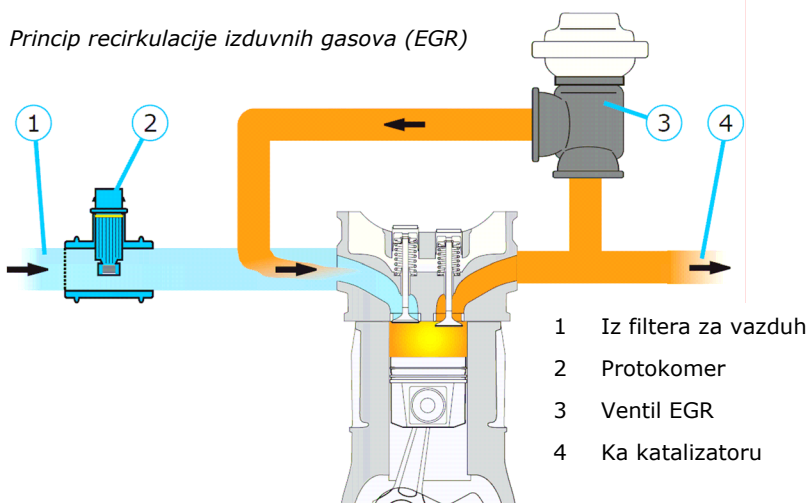
Moguće primedbe:

- "P0102 nedovoljan protok vazduha"
- "P0103 prevelik protok vazduha"

Uvek kada se pojavi takva greška, obično je protokomer taj na kojeg se sumnja.

Međutim, neispravnost može postojati u sistemu recirkulacije izduvnih gasova (EGR), na primer ako se ventil EGR zaglavio u otvorenom ili zatvorenom položaju.

Princip recirkulacije izduvnih gasova (EGR)

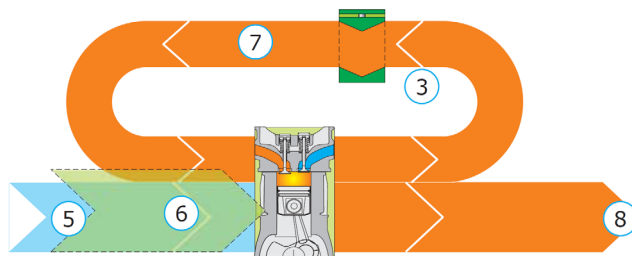


Moguća neispravnost: Ventil EGR (3) je stalno otvoren

Količina recirkulisanih izduvnih gasova (7) je mnogo veća nego što je potrebna.

Zbog toga u cilindar ulazi manje vazduha (5).

Količina vazduha koju je protokomer registrovao je manja od one koju je izračunala upravljačka jedinica motora (6).

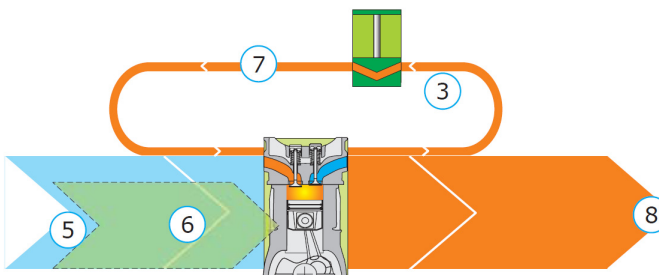


Moguća neispravnost: Ventil EGR (3) ostaje zatvoren

Ništa ili malo izduvnih gasova se vraća u cilindar (7).

Zbog toga u cilindar ulazi više vazduha (5).

Količina vazduha koju je protokomer registrovao je veća od one koju je izračunala upravljačka jedinica motora (6).



Rešenje:

Proveriti ventil EGR i zameniti ga po potrebi.

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| 5 Količina vazduha | 7 Količina vraćenih gasova |
| 6 Izračunata količina vazduha | 8 Ostatak izduvnih gasova (ka izdovu) |

Zadržana su prava izmena i odstupanja kod slika.

Izbor i upotrebu vršiti pomoću važećih kataloga, TecDoc CD i sistema baziranih na TecDoc sistemu.