

Pričvrtni zavrtnji za dvodelne zamajce (ZMS) i kompaktne ZMS (DFC)

Još jedna servisna usluga vašeg partnera Schaeffler Automotive Aftermarket OHG

Profesionalna zamena ZMS ili kompaktnog ZMS (DFC), vrši se uz upotrebu novih pričvrtnih zavrtnja, a reč je o elastičnim spojnim zavrtnjima ili o zavrtnjima sa mikro košuljicom.

Zašto je neophodno menjati pričvrstne šrafove ZMS/DFC?

Iz razloga neprestanog intenzivnog, naizmjeničnog opterećivanja, za pričvršćivanje zamajaca koriste se specijalni zavrtnji. Većinom je reč o elastičnim spojnim zavrtnjima ili o zavrtnjima s mikro košuljicom.

Elastični spojni zavrtnji imaju elastični vrat zavrtnja s prečnikom koji je približno 90% prečnika tela navoja.

Kod zatezanja elastičnog spojnog zavrtnja od strane proizvođača vozila, na propisani zatezni momenat (u većini slučajeva još i sa stalnom vrednošću ugla dotezanja), on postaje zavrtnj elastičnog oblika. Ovako nastala vučna sila, veća je od sile koja deluje u toku rada na zamajac i njegovo pričvršćenje. Ovom elastičnošću savitljivog zavrtnja, zavrtnj može biti naprezan gotovo do granice naprezanja.

Obični zavrtnji koji nemaju ovu osobinu bi se nakon određenog vremena, usled zamora materijala prekinuli, čak i u slučaju kada su dovoljno dimenzionirani.

Zavrtnji s mikro košuljicom (ovo takođe mogu da budu elastični spojni zavrtnji) zaptivaju prostor kvačila protiv prodiranja motornog ulja iz prostora u kojem se nalazi radilica.

To je neophodno, zato što navojni otvor u prirubnici radilice otvoren sve do bregaste osovine.

Pored ostalog ovi zavrtnji su prevučeni materijalom koji ima lepljive i zaptivajuće osobine, te stoga nije neophodno nikakvo drugo obezbeđivanje zavrtnja.

Šrafovi koji su već bili namontirani, ne smeju da budu ponovo upotrebljeni. Prema iskustvu se ovakvi šrafovi prilikom zatezanja kidaju. Osim toga, ne mogu da se garantuju njihove karakteristike zaptivnosti tj. pričvrstnosti.

Iz ovih razloga Schaeffler Automotive Aftermarket oHG isporučuje odgovarajuće ZMS/DFC zajedno sa potrebnim pričvrstnim zavrtnjima ili nudi mogućnost naručivanja odvojenog kompleta pričvrstnih zavrtnja!

Zašto nisu kod svih ZMS neophodni pričvrtni zavrtnji?

Trenutno se kod dela, u mnoštvu od ukupno 350 različitih narudžbenih brojeva širokog programa, potrebni pričvrtni zavrtnji isporučuju direktno. Kod niza ZMS su međutim u zavisnosti od modela vozila potrebni različiti zavrtnji.

Iz tog razloga, svi ZMS imaju odgovarajući informacioni/narudžbeni kod iz koga je moguće pročitati da li pričvrtni zavrtnji jesu ili nisu sastavni deo isporuke.



U slučajevima kada zavrtnji nisu sastavni deo isporuke ZMS, Schaeffler Automotive Aftermarket oHG nudi kompletne pričvrtnih zavrtnja u zavisnosti od odgovarajućeg vozila.

Gde mogu da nađem informacije na ovu temu?

Svi isporučivani ZMS/DFC su navedeni u našoj već poznatoj prodajnoj dokumentaciji (Online-katalozi, RepXpert, Schaeffler katalog na CD, štampani katalozi), a i ovde su priloženi uz odgovarajuća vozila. Komplete pričvrtnih zavrtnja za ZMS koji se naručuju odvojeno, takođe ćete pronaći u ovoj dokumentaciji.

Potrebne zatezne momente u odnosu na vozilo, pronačićete u delu tehničkih podataka i tehničkih informacija na www.RepXpert.com.

Za pitanja koja se tiču ovih servisnih usluga i ovog proizvoda, imate naravno na raspolaganju i našu Infoliniju na telefonskom broju 00420 602 240 554.

Odgovarajuće rezervne delove ćete pronaći u našem Online-katalogu na adresi www.Schaeffler-Aftermarket.com ili u RepXpert na www.RepXpert.com.

Stanje 05.2009
LuK 0012

Zadržava se pravo tehničkih izmena
© 2009 LuK-Aftermarket Service oHG